

Ausflüge an der Furka-Bergstrecke

Vorschlag 1: *Dampfbahn pur*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald
(Dampfzug, Abfahrt Realp 10:20, Ankunft Oberwald 12:32)
Mittagessen oder Spaziergang in Oberwald (Aufenthalt ca. 1 1/2 Stunden)
Rückfahrt mit der Dampfbahn nach Realp
(Abfahrt Oberwald 14:00, Ankunft Realp 16:20)

Vorschlag 2: *Erlebnis Bergstrecke*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Realp nach Oberwald
(Dieselzug, Abfahrt Realp 9:15, Ankunft Oberwald 10:43)
Rückfahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke nach Realp
(Dieselzug, Abfahrt Oberwald 14:45, Ankunft Realp 17:20)
Aufenthalt in Gletsch ca. 1 Stunde.
Alternativ kann eine der Richtungen auch mit der MGB durch den Furka-Basistunnel zurückgelegt werden
(Abfahrt Oberwald stündlich um xx:42, Ankunft Realp xx:05)
(Abfahrt Realp stündlich um xx:50, Ankunft Oberwald xx:09)

Vorschlag 3: *Auf nach Gletsch*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Realp nach Gletsch
(Dampfzug, Abfahrt Realp 11:15, Ankunft Gletsch 12:57)
Mittagessen im *Glacier du Rhone* oder Spaziergang auf dem Naturlehrpfad
Rückfahrt mit der Dampfbahn nach Realp
(Dampfzug, Abfahrt Gletsch 15:15, Ankunft Realp 16:51)

Vorschlag 4: *Entlang der jungen Rhone*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Oberwald nach Gletsch
(Dieselzug, Abfahrt Oberwald 11:30 und 14:45, Ankunft Gletsch 11:52 und 15:07)
Mittagessen im *Glacier du Rhone* oder Spaziergang auf dem Naturlehrpfad
Besichtigung von Gletsch (Wasserkraftwerke, Ausstellung, Käserei etc.)
Wanderung von Gletsch nach Oberwald (guter Wanderweg, jedoch festes Schuhwerk notwendig) Gehzeit ca. 2 Stunden
Abstieg ca. 400 Höhenmeter

Vorschlag 5: *Dampfbahn mit kleiner Wanderung*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Realp nach Gletsch
(Dampfzug, Abfahrt Realp 11:15, Ankunft Gletsch 12:57)
Mittagessen im *Glacier du Rhone* oder Spaziergang auf dem Naturlehrpfad
Rückfahrt mit der Dampfbahn bis Tiefenbach
(Dampfzug, Abfahrt Gletsch 15:15, Ankunft Tiefenbach 16:30)
Wanderung von Tiefenbach nach Realp über Kooperationsweg oder vorbei an der
Steffenbachbrücke nach Realp (gute Wanderwege, jedoch festes Schuhwerk
notwendig) Gehzeit jeweils ca. 1 1/2 Stunden
Aufstieg ca. 50 Höhenmeter, Abstieg ca. 350 Höhenmeter

Vorschlag 6: *Dampfbahn mit großer Wanderung*

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke von Realp nach Furka
(Dieselzug, Abfahrt Realp 9:15, Ankunft Furka 9:41)
Wanderung von der Station Furka zum Furkapass, weiter über Muttbach und Gletsch
nach Oberwald (gute Wanderwege, jedoch festes Schuhwerk und ein wenig
Kondition und Ausdauer notwendig) Gehzeit ca. 5 Stunden
Aufstieg ca. 270 Höhenmeter, Abstieg ca. 1.070 Höhenmeter
Rückfahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke nach Realp
(Dieselzug, Abfahrt Oberwald 16:15, Ankunft Realp 17:20)
Alternativ Rückfahrt mit der MGB durch den Furka-Basistunnel nach Realp
(Abfahrt Oberwald stündlich um xx.42, Ankunft Realp xx.05)

Vorschlag 7: *Die Dampfbahn von oben*

Fahrt mit dem Postbus von Realp zum Furkapass
(Abfahrt Realp 8.42, Ankunft Furka 9.06)
Wanderung vom Furkapass auf dem ehemaligen Militärweg über Lichere nach
Oberwald (gute Wanderwege, teils aber steil, festes Schuhwerk und ein wenig
Kondition und Ausdauer notwendig) Gehzeit ca. 4 1/2 Stunden
Aufstieg ca. 70 Höhenmeter, Abstieg ca. 1.140 Höhenmeter
Rückfahrt mit der MGB durch den Furka-Basistunnel nach Realp
(Abfahrt Oberwald stündlich um xx.42, Ankunft Realp xx.05)

Die Wanderwege zu den Vorschlägen finden Sie in unseren Karten (Bereich Uri und
Bereich Wallis. Diese können Sie auf unserer Homepage (www.dfb.ch/schwaben) im
Bereich „Unterlagen“ im pdf-Format herunterladen.

Die angegebenen Abfahrts- und Ankunftszeiten beziehen sich auf den Fahrplan
2018. Bitte beachten Sie die unterschiedlichen Betriebstage der einzelnen Züge.

06/2019