

Kurzreisen zur Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Programmvorschlag „Zug“

1. Tag

Anreise von Ulm über Friedrichshafen, Lindau, Bregenz, St. Margrethen nach Chur. Weiter mit der Rhätischen Bahn (RhB) über Reichenau, durch die Ruinaulta (Schlucht des Vorderrheins), Ilanz nach Disentis, Umsteigen auf die Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) und über den Oberalppass nach Andermatt und Realp.

2. Tag

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke,
Möglichkeiten siehe Prospekt „*Ausflüge mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke*“

3. Tag

Heimreise mit der MGB über Andermatt nach Göschenen. Dann weiter über die Gotthardstrecke nach Luzern. Dort Aufenthalt zum Besuch der Altstadt oder des sehenswerten Verkehrshauses der Schweiz. Weitere Heimreise dann über Arth-Goldau, St. Gallen nach Romanshorn. Mit der Fähre über den Bodensee nach Friedrichshafen und zurück nach Ulm.

Zusatztag:

Rundreise über die Centovalli-Bahn. Fahrt von Realp nach Göschenen. Umsteigen zur SBB und durch den Gotthardtunnel über Bellinzona nach Locarno. Dort bietet sich ein Zwischenstopp zum Mittagessen oder einen Spaziergang am See an. Von Locarno aus mit der Centovalli-Bahn nach Domodossola und weiter durch den Simplontunnel nach Brig. Umsteigen zur MGB und zurück nach Realp.

Wir sind Ihnen gerne bei der Ausarbeitung des persönlichen Fahrplans behilflich.

Programmvorschlag „Auto“

1. Tag

Anreise von Ulm über Memmingen, Lindau, Bregenz, Chur bis Reichenau. Von dort aus aber über Bonaduz und Versam mit wunderbaren Ausblicken in die Ruinaulta nach Ilanz. Weiter über Disentis, Oberalppass und Andermatt nach Realp.

2. Tag

Fahrt mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke,
Möglichkeiten siehe Prospekt „Ausflüge mit der Dampfbahn Furka-Bergstrecke“

3. Tag

Heimreise über den Furkapass nach Gletsch, dann über Grimselpass Richtung Meiringen. Südlich von Meiringen dann kleiner Spaziergang zur Besichtigung der wunderbaren Aareschlucht. Wer gerne in den Bergen fährt kann dann über den Sustenpass ins Reusstal und weiter über Klausenpass, Glarus, Walensee, Sargans, Bregenz, Lindau zurück nach Ulm fahren. Alternativ geht die „bequemere“ Route über den Brünigpass, Luzern und Hirzel zur Walenseeautobahn.

Zusatztag „Zug“:

Rundreise über die Centovalli-Bahn. Fahrt von Realp nach Göschenen. Umsteigen zur SBB und durch den Gotthardtunnel über Bellinzona nach Locarno. Dort bietet sich ein Zwischenstopp zum Mittagessen oder einen Spaziergang am See an. Von Locarno aus mit der Centovalli-Bahn nach Domodossola und weiter durch den Simplontunnel nach Brig. Umsteigen zur MGB und zurück nach Realp.

Zusatztag „Auto“:

Rundreise durch das Centovalli. Fahrt quasi parallel zur Bahn von Realp nach Brig, weiter über den Simplonpass Richtung Domodossola. Kurz vor Domodossola dann ins Valle Vigezzo, dem „italienischen“ Teil des Centovalli. Weiter geht die Fahrt über Locarno, Bellinzona nach Airolo. Von dort aus entweder über die moderne Straße über den Gotthardpass oder über die historische Passroute, die Tremola, vorbei am Gotthard-Hospiz nach Hospental und zurück nach Realp.

Für weitere Auskünfte zu den vorgeschlagenen Strecken stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.