

Krumbach, den 03.05.2017

Liebe Vereinsmitglieder,  
Liebe Furka-Freunde,

am 9. März fand unsere ordentliche Jahreshauptversammlung statt. Bei den anstehenden Wahlen wurden der gesamte Vorstand, die Delegierten und die Rechnungsprüfer in ihren Ämtern bestätigt. Die solide Kassenlage unserer Sektion erlaubte es, dass wir die Dieselcrew mit 500 € bei der Neumotorisierung des Tmh 985 unterstützen. Bei der Versammlung gab es einen umfangreichen Rückblick mit vielen Bildern auf das vergangene Vereinsjahr mit den Aktivitäten der Sektion Schwaben. Weiter gab es natürlich auch interessante Informationen über das abgelaufene Jahr an der Furka und die Arbeiten in den verschiedenen Werkstätten. Bei dem Ausblick ist neben den Ausflügen zur Schwarzwaldbahn und zum Dampflokmuseum Neuenmarkt die Werbung an verschiedenen Veranstaltungen mit unserem Infostand zu nennen. In Planung sind hierbei die Teilnahme bei den Rieser Dampftagen in Nördlingen im August, den Märklintagen in Göppingen im September und den Echtdampf-Hallentagen in Friedrichshafen im November. Für diese Veranstaltungen suchen wir noch Helfer bei der Betreuung unseres Infostandes.

An Pfingsten finden traditionell im Deutschen Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt die Pfingstdampftage mit großem Rahmenprogramm statt. Bei unserem ersten Ausflug in diesem Jahr wollen wir am 4. Juni diese Veranstaltung besuchen und dabei natürlich auch eine Fahrt mit einem Dampfzug über die „Schiefe Ebene“, die bekannte Steilstrecke der ehemaligen Ludwigs-Süd-Nord-Bahn machen. Das Programm für diesen Ausflug liegt für Sie bei.

Bei unserem zweiten Sektionsausflug wollen wir am 22. Juli der Schwarzwaldbahn im Modell und in der Natur einen Besuch abstatten. Bei einer großen Rundfahrt besuchen wir Schiltach mit dem Denkmal für den "Roten Brummer", dem Schienenbus und die Schwarzwald Modellbahn, eine der größten nach realem Vorbild erbauten Modellanlagen. Dabei fahren wir natürlich auch über die „echte“ Schwarzwaldbahn. Auch dieses Programm für den Ausflug liegt für Sie bei.

Unsere Bauwoche wird heuer vom 4. bis 9. September stattfinden. Die Teilnehmerzahl ist in diesem Jahr nach Vorgabe der DFB AG strikt auf 10 Personen begrenzt. Es liegen zwar schon einige Anmeldungen vor, aber es hat auch noch freie Plätze. Wenn Sie also Interesse an einer Mitarbeit haben, sollte eine Anmeldung baldmöglichst erfolgen.

Seit Februar 2016 sind wir mit unserem Internetauftritt im gemeinsamen DFB-Portal vertreten. Daher haben wir uns entschlossen, unseren ehemaligen Auftritt samt der zugehörigen Domain ganz zu löschen. Aus diesem Grund werden auch alle Mail-Adressen mit @furka-schwaben.de demnächst verschwinden. Mails an die Sektion Schwaben sollen daher nur noch an die Adresse vfb-schwaben@dfb.ch geschickt werden.

Am 24. Juni wird die Betriebssaison an der Furka-Bergstrecke beginnen. Daher kommt nun die Zeit für die alljährliche Schneeräumung. Es wurde bereits eine kleine Schneefräse mit Hubschrauber zur Steffenbachbrücke geflogen, um hier Vorarbeiten für das Aufstellen der Brücke zu machen. Nachdem über den Winter die Schneemengen an der Furka eigentlich recht durchschnittlich waren, so haben die letzten Woche noch erhebliche Neuschneemengen gebracht. Es wird also für die Schneeräummannschaft genug Arbeit geben, bis die Strecke wieder frei sein wird.

Im Jahre 2017 feiern wir den 25. Geburtstag der Furka-Bergstrecke unserer Bahn. Am 11. Juli 1992 fuhr der erste fahrplanmäßige Dampfzug von Realp nach Tiefenbach. Zu diesem Anlass organisiert der Zentralverein eine Extrafahrt mit der Lok „Weisshorn“ zur Furka. Diese Extrafahrt und das Rahmenprogramm werden für alle VFB-Vereinsmitglieder zu einem einmaligen Sonderpreis angeboten. Die Einladung mit den Angaben zur Anmeldung liegt bei und ist auch auf den Internetseiten des Vereins ([www.dfb.ch/verein](http://www.dfb.ch/verein)) zu finden.

Ende 2016 hat sich eine neuer Verein gegründet, der sich für den Erhalt historischer Fahrzeuge im Umkreis der Furka einsetzen will. Die Gründer von MGBahn-Historic wollen sich der alten elektrischen Triebfahrzeuge der Brig-Visp-Zermatt-Bahn, der Furka-Oberalp-Bahn und der Gornergrat-Bahn annehmen und diese in geeigneter Form erhalten. Im Vorstand sind mit Beat Moser und Jürg Bollinger auch Personen der DFB vertreten, so dass ein Grundstein für eine gute Zusammenarbeit gelegt ist.

Keine sehr guten Nachrichten gibt es von der allgemeinen Finanzlage der DFB AG. Die großen Bautätigkeiten und Sanierungsarbeiten der vergangenen Jahre haben doch deutliche Spuren in der Kasse hinterlassen. Auch werden die Aufwendungen für den Unterhalt der Strecke und der Bauwerke immer größer. Zudem besteht eine sehr hohe Belastung durch die gesetzlich vorgeschriebenen Abschreibungen. Um hier auf Dauer eine gesunde Finanzierung sicherzustellen, wird ein Kapitalschnitt notwendig werden. Hierbei wird der Nominalwert der Aktien herabgesetzt, die Stimmrechte der einzelnen Aktionäre bleiben aber voll erhalten. Die dazu notwendigen Beschlüsse sollen auf der nächsten Generalversammlung am 24. Juni in Oberwald gefasst werden. Darüber hinaus muss die DFB AG bei Großunterhalt entlastet werden. Dazu haben der Verein und die Stiftung eine Absichtserklärung erfasst, hier ab 2018 jährlich möglichst einen Betrag von ca. 360.000 CHF für diese Arbeiten aufzubringen. Dies kann nur mit Unterstützung aller Vereinsmitglieder, Gönner und Sponsoren erfolgreich sein.

Natürlich finden Sie dieses Rundschreiben und weitere Informationen auch auf unserer Internetseite. Auch versenden wir einen Newsletter. Es lohnt sich deshalb, uns Ihre Mail-Adresse zu nennen. Dann können wir Ihnen auf diesem Weg aktuelle Informationen und unsere Rundschreiben zusenden. Außerdem helfen Sie uns, die Portokosten zu reduzieren.

Bernd Hillemeyr  
Vorsitzender  
Verein Furka-Bergstrecke - Sektion Schwaben

Anlagen:  
Programm Sektionsausflüge Neuenmarkt und Schwarzwaldbahn  
Einladung Jubiläums-Anlass, Terminliste 2017