

**Locomotive à vapeur de la Furka HG 3/4 BFD n° 3
Chemin de fer Musée Blonay-Chamby**

Année / Mise en service:	1913
Constructeur:	Société suisse de construction de locomotives et de machines (SLM) Winterthur
Livraison à:	Chemin de fer de la Furka Brigue-Furka-Disentis (BFD)
Propriétaire actuel:	Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby
Lieu:	Musée Chamby
Poids en service:	42 t
Charge maximale tractée:	60 t
Vitesse maximale:	45 km/h (adhérence) 20 km/h (crémaillère)
Construction:	Locomotive à crémaillère pour voie étroite avec entraînement séparé pour adhérence ainsi que crémaillère à doubles lames selon le système Abt 3 essieux couplés, 1 essieu porteur (HG 3/4)
Réserves en eau:	3200 litres
Réserves en combustible:	1030 kg de charbon

Histoire

En 1913/14, la SLM livra à la compagnie du chemin de fer de la Furka dix locomotives à vapeur pour voies métriques destinées à circuler sur le trajet Brigue–Andermatt–Disentis/Mustér qui était encore en construction. L'ouverture eut lieu le 30 juin 1914 tandis que débuta en juillet 1915 la mise en exploitation du trajet partiel Brigue–Oberwald–Gletsch (longueur 46 km). Mais, l'éclatement de la Première Guerre mondiale et des problèmes financiers retardèrent jusqu'en 1925 l'achèvement du tronçon restant au col de la Furka et au col de l'Oberalp. Quelques temps auparavant, la BFD avait fait faillite. Les 10 locomotives furent attribuées à la compagnie qui lui succéda, la Furka-Oberalp-Bahn (FO). La locomotive n° 3 fut utilisée jusqu'en 1967 pour déblayer la neige et offerte en 1969 au Chemin de fer-Musée Blonay-Chamby. Ici, elle fut entreposée dans un premier temps comme véhicule d'exposition. Depuis 1989, la locomotive restaurée selon le modèle original peut être admirée en état de fonctionnement (adhérence).

Actualités

La Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) et la ligne sommitale de la Furka (DFB) proposent plusieurs voyages à bord de machines à vapeur sur le tronçon Brigue–Oberwald/Gletsch à l'occasion des 100 ans du trajet. La locomotive n° 3 revient spécialement à cet effet de Chamby dans la région de son ancienne affectation. À titre exceptionnel, pour la grande fête célébrant cet anniversaire à Oberwald du 17 au 19 août, elle rencontrera les trois sœurs HG 3/4 n° 1, 4 et n° 9 de la DFB, bâties sur le même modèle et restant opérationnelles. Elle pourra être admirée durant ces trois jours avec le train nostalgique de la MGB circulant entre Oberwald et Reckingen, puis elle regagnera le lac Léman.