

Spenden Allgemein

www.dfb.ch/dampflokreunde



Dampflokreunde Furka-Bergstrecke



Ihre **Spende** hilft
Dampflokomotiven zu erhalten.



Realp

Dampflokwerkstätten

Realp

Die Werkstätte in Realp ist für Revisionen R1, welche hauptsächlich im Winterhalbjahr während der Saisonpause ausgeführt werden, ausgerichtet. Weder die Infrastruktur noch die personellen Ressourcen lassen Hauptrevisionen R3 zu.

Uzwil

Diese Hauptrevisionen R3 sollen, um die Betriebsbereitschaft des Dampflokomotiven-Parks der Furka-Bergstrecke auch für die Zukunft sicherzustellen, in der jetzigen Dampflok-Werkstätte ausgeführt werden. Die bestehende Infrastruktur in Uzwil (frü-

her Chur) lässt optimale Arbeitsprozesse zu und die Frondienstmitarbeiter haben sich ein Wissen angeeignet, das seinesgleichen sucht. Aktuell leisten die Freiwilligen jedes Jahr umgerechnet sieben Mannjahre. Mittelfristig wird mit drei Mannjahren geplant.

Revisionsstufen

Die Revisionsstufen der Dampflokomotiven bei der DFB beinhalten folgende Arbeiten:

R1: Arbeiten zur Gewährleistung der Sicherheit und Zuverlässigkeit (jedes Jahr).

R3: Totalzerlegung der Lokomotive und Ersatz bzw. Reparatur notwendiger Bauteile verteilt über mehrere Jahre.

« Die Dampflok-Werkstätten bilden die Grundlage für den sicheren und zuverlässigen Betrieb der Dampflokomotiven. »



Weitere Informationen unter www.dfb.ch/dampflokfreunde

Wer sind wir

Der Verein

Der Verein Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke wurde 2017 in der Dampflokk-Werkstätte der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in Uzwil nach Schweizer Recht gegründet. Er ist unter dem Dach der Dampfbahn Furka-Bergstrecke angesiedelt und verfolgt das gleiche Ziel wie die Partnerorganisationen: Die Erhaltung des Kulturgutes Furka-Bergstrecke.

Zweck

Der Verein Dampflokkfreunde Furka-Bergstrecke unterstützt die DFB AG vor allem finanziell beim Unterhalt der Dampflokk-Werkstätte und den Hauptrevisionen von Dampflokkomotiven der Dampfbahn Furka-Bergstrecke in der Dampflokk-Werkstätte, aktuell in Uzwil in einer ehemaligen Benninger-Halle.

Projekte

Nach dem Rollout der zweiten HG 4/4 Nr. 708 geht der Dampflokk-Werkstätte die Arbeit nicht aus. Mit der ältesten Original-Furka-Dampflokkomotive, der HG 3/4 Nr. 1 mit Baujahr 1913, wartet die nächste Lok dringend auf eine Hauptrevision R3. Weiter führt die Dampflokkwerkstätte Uzwil auch Arbeiten an mechanischen Komponenten von Lokomotiven und anderem Rollmaterial der Dampfbahn Furka-Bergstrecke durch.

« Dampflokkomotiven benötigen zur Sicherstellung der Betriebsbereitschaft regelmässig eine Hauptrevision. »



HG 3/4 Nr. 1



Uzwil

Spenden

Warum

Die DFB AG ist und wird nicht in der Lage sein, die Kosten für die Dampflokomotive-Werkstätte und die Hauptrevisionen alleine zu tragen. Der Verein Dampflokomotivefreunde Furka-Bergstrecke hat es sich zum Ziel gesetzt, die anfallenden Kosten mittels Mitgliederbeiträgen und Spenden zu einem möglichst hohen Teil mitzutragen.

Ihre Spende kommt direkt und ausschliesslich den Dampflokomotiven und der Dampflokomotive-Werkstätte der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zu gute. Wir danken Ihnen für die Unterstützung dieses einmaligen Kulturgutes.

Zahlungsmöglichkeiten

Spendenkonto Schweiz

Dampflokomotivefreunde Furka-Bergstrecke, 9240 Uzwil

IBAN: CH78 8129 1000 0056 3304 5

Raiffeisenbank Regio Uzwil, 9245 Oberbüren - BIC: RAIFCH22C91

Spendenkonto Deutschland

VFB Sektion Rhein-Main e.V., 65719 Hofheim

IBAN: DE 61 5199 0000 0010 4393 02

Volksbank Lauterbach-Schlitz eG, 36341 Lauterbach - BIC: GENODE51LB1

→ WICHTIG: Vermerk «Dampflokomotivefreunde Furka-Bergstrecke» und eigene Adresse

Spenden ab CHF 100.00 (Schweiz) bzw. ab EURO 200.00 (Deutschland) werden schriftlich verdankt.

Weitere Informationen unter www.dfb.ch/dampflokomotivefreunde