



Swiss Alps Classic Express



Historisches Postauto

Erleben Sie die Alpen in historischen Extrazügen & Postauto!

**Leserreise Magazin
«Schweizer Familie»**

Nach über 30 Jahren ist es mit dem Swiss Alps Classic Express wieder möglich, eine durchgehende Zugfahrt von Zermatt über die Furka-Bergstrecke, den Oberalppass und die Albulastrecke nach St. Moritz zu geniessen. Erleben Sie die Fahrt im historischen gelben Triebwagen der Rhätischen Bahn über die Bernina und im Oldtimer-Postauto über unbekannte Routen. Eine exklusive Sonderzugreise entlang der spektakulärsten Zugstrecken Europas!

Programm A: Zermatt – St. Moritz

4 Tage/3 Nächte

1. Tag » Zermatt – Sunnegga

Individuelle Anreise mit der Bahn 2. Klasse durch den Lötschberg-Basistunnel nach Visp oder über die Bergstrecke nach Brig. Durch das tiefste Tal der Schweiz erreichen Sie gegen Mittag Zermatt und Zusammenreffen der Reiseteilnehmer um 12.15 Uhr auf dem Bahnhofplatz. Fahrt mit der Standseilbahn bis zur Bergstation Sunnegga, auf 2'288 Meter über Meer. Im Bergrestaurant geniessen Sie, mit Sicht auf die herrliche Bergwelt, die Walliser Nationalspeise Raclette. Am späteren Nachmittag Rückfahrt hinunter nach Zermatt für Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel.

2. Tag » Zermatt – St. Moritz

Früh morgens startet die ganztägige Alpenfahrt im Swiss Alps Classic Express ab Zermatt (ca. 07.15 Uhr) in Richtung Brig. Durch das liebliche Goms schlängelt sich der Zug bis nach Oberwald. Von hier aus geht der Zug auf die Furka-Bergstrecke und fährt bis Gletsch. Nach einem Halt für eine Zwischenmahlzeit fährt er steil bergauf zum Furka-Scheiteltunnel (2'136 m ü. M.), um dann abwärts entlang der Furka Reuss und über die bekannte Steffenbachbrücke Realp zu erreichen. Weiterfahrt in steilen Serpentin von Andermatt über den Oberalppass (2'033 m ü. M.) via Disentis und durch die wildromantische Vorderrheinschlucht

nach Chur. Während der Fahrt über die bekannte Albulastrecke wird Ihnen im Speisewagen ein Abendessen serviert. Nach der Ankunft in St. Moritz, Transfer in ein gutes Mittelklassehotel in Pontresina und Übernachtung.

3. Tag » Bernina – Tirano

Nach dem Frühstück geht die Reise im historischen Postauto gemütlich weiter über den Bernina-Pass hinunter ins Puschlav und weiter ins Veltlin. Unterwegs Mittagessen in einer typischen Trattoria. Nach einem kurzen Aufenthalt in Tirano, steigen Sie um auf die historischen gelben Triebwagen der Rhätischen Bahn aus dem Jahre 1908. Wie Anno dazumal unternehmen Sie die Fahrt über die spektakuläre Linienführung und durch die traumhaften Berglandschaften der Bernina-Strecke zurück nach Pontresina. Nachtessen und Übernachtung.

4. Tag » Maloja- und Splügenpass

Während der Fahrt im historischen Postauto geniessen Sie die Schneegipfel, Lärchenwälder und Gebirgseen des Oberengadins und erleben eine spektakuläre Fahrt über den Malojapass bevor Sie im südlichen Städtchen Chiavenna ankommen. Mittagessen und Weiterfahrt über den auch sehr schönen aber etwas unbekannteren Splügenpass nach Chur. Ankunft um ca. 16.45 Uhr und Heimreise mit der Bahn.

Swiss Alps Classic Express

Der Zug besteht aus konventionellen Reisezugswagen (Mittleinstiegswagen) mit Senkfenstern und Ihre Plätze sind in einem 1. Klasse Wagen reserviert (2er- und 4er Sitzgruppen). Zwischen Disentis und St. Moritz bzw. in Gegenrichtung wird zusätzlich ein nostalgischer Speisewagen angehängt, wo leichte Mahlzeiten gemäss Programm serviert werden, und zwischen Brig und Disentis (über Furka- und Oberalppass) bzw. in Gegenrichtung noch ein Open-Air-Wagen (keine Reservierung möglich).

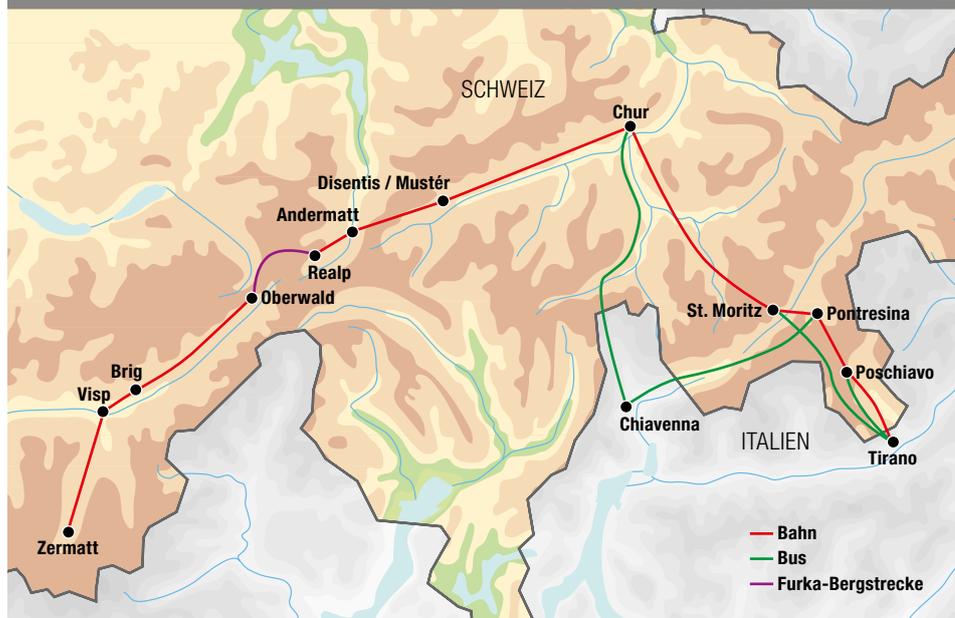
Während der ganzen Fahrt kommen diverse Zugs-/Lokomotiv-Varianten zum Einsatz:

- Zwischen Zermatt und Oberwald sowie Realp und Disentis zieht eine historische Elektrolokomotive der Matterhorn-Gotthardbahn – die frühere Glacier-Express-Lokomotive HGe 4/4 I – den Zug.
- Über die legendäre Furka-Bergstrecke kommt eine schwere Diesellok zum Einsatz.
- Zwischen Disentis und St. Moritz werden die Wagen des Swiss Alps Classic Express an fahrplanmässige Züge angehängt.

Wichtig

Der Zug darf in Ausstattung, Fahrkomfort und Reisesegeschwindigkeit nicht mit dem Glacier-Express verglichen werden (keine klimatisierten Panoramawagen). Es handelt sich um eine spektakuläre, aufwendige Sonderzugreise mit hohem Erlebniswert.

Reiseroute



Programm B: St. Moritz – Zermatt

4 Tage / 3 Nächte

1. Tag » Splügen- und Malojapass

Individuelle Anreise nach Chur um ca. 10.00 Uhr und Begrüssung durch die Reiseleitung. Weiter wie Programm A – 4. Tag. Abendessen und Übernachtung in einem guten Mittelklassehotel in Pontresina.

2. Tag » Bernina – Tirano

Am Morgen Fahrt im historischen gelben Triebwagen der RhB über die Berninastrecke nach Poschiavo (Mittagslunch) und weiter nach Tirano. Abendliche Rückfahrt im historischen Postauto nach Pontresina. Abendessen und Übernachtung.

3. Tag » St. Moritz – Zermatt

Ganztägige Alpenfahrt im Swiss Alps Classic Express in umgekehrter Richtung wie Programm B – 2. Tag.

4. Tag » Sunnegga – Heimreise

Gemäss Programm A – 1. Tag. Ankunft in Visp um ca. 16.45 Uhr. Individuelle Heimreise an Ihren Wohnort.



Swiss Alps Classic Express



Sunnegga



Historische RhB-Triebwagen

Details im Überblick

Reisedaten (4 Tage, 3 Nächte)

Programm A: Zermatt – St. Moritz

11.07. – 14.07.2016

08.08. – 11.08.2016

Programm B: St. Moritz – Zermatt

12.07. – 15.07.2016

09.08. – 12.08.2016

Preis pro Person

CHF 1'520.– im Doppelzimmer mit Halbtax-Abo

Viele inbegriffene Leistungen

- Bahnfahrt 2. Kl. Wohnort – Zermatt und zurück ab Chur (oder umgekehrt)
- Fahrt im 1. Klasse-Wagen Swiss Alps Classic Zermatt – St. Moritz (oder umgekehrt)
- 3 Übernachtungen in guten Mittelklassehotels inkl. Frühstücksbuffet
- 3 Abend- und 3 Mittagessen
- 2 leichte Mahlzeiten während der Fahrt im Swiss Alps Classic Express
- Ausflug mit der Standseilbahn auf die Sunnegga
- Fahrt in historischen RhB-Triebwagen Pontresina – Tirano (oder umgekehrt)
- Fahrt im historischen Postauto gemäss Reiseprogramm
- ZRT-Reiseleitung
- Ausführliche Reiseunterlagen

Zuschläge

Einzelzimmer	CHF 75.–
Bahnfahrten ohne Halbtax-Abo	CHF 65.–
An- / Rückreise in 1. Kl. mit Halbtax-Abo (Wohnort – Zermatt / Chur – Wohnort oder umgekehrt)	CHF 50.–
Annullierungskostenversicherung / SOS-Schutz	CHF 52.–

Wichtig zu wissen

Die Leserreise der Schweizer Familie wird in Zusammenarbeit mit bahnurlaub.de durchgeführt. Die Durchführung der Reise erfordert eine Mindestteilnehmerzahl. Die Sitzplätze werden nach Buchungseingang zugeteilt. Routen- und Traktionsänderungen aus betrieblichen Gründen sowie Programmänderungen sind vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Reise- und Vertragsbedingungen der ZRT Zermatt Rail Travel, Brig.

Schweizer Familie

Weitere faszinierende Reisen finden Sie unter www.zrt.ch



Information & Buchung:

ZRT Bahnreisen

Oberer Saltinadamm 2 • 3902 Brig-Glis

Tel. 027 922 70 00 • Fax 027 922 70 07

info@zrt.ch • www.zrt.ch

