



# GLETSCH

## GESCHÜTZTES ORTSBILD VON NATIONALER BEDEUTUNG

Gletsch liegt inmitten einer durch die Kraft des Wassers geformten, wilden Berglandschaft. Wasserkraft in Form von Gletschereis, Wildbächen, Regen und Schnee haben die Natur gestaltet.

Gegen Ende des 19. Jahrhunderts wurde Gletsch zu einem bedeutenden alpinen Knotenpunkt mit Verbindungen nach Brig, Andermatt und Meiringen.

Der Glacier Express machte zwischen 1930 und 1981 die Station Gletsch weltberühmt. Seit der Eröffnung des Furka-Basistunnels haben sich Eisenbahnfreunde unentwegt dafür eingesetzt, dass die Gleise der Furka-Bergstrecke nicht abgebrochen wurden. Seit August 2010 verkehren wieder Dampfzüge mit restauriertem Rollmaterial zwischen Realp, Gletsch und Oberwald. Damit kann die historische Strecke des Glacier Express wieder durchgehend bei Erlebnisreisen bewundert werden.

Der Kanton Wallis, die Gemeinde Obergoms und die Dampfbahn Furka-Bergstrecke setzen sich für Gletsch ein. Die in und um Gletsch versteckten Schätze werden den Gästen zugänglich gemacht. Die Beschreibungen der verschiedenen Attraktivitäten sind im InfoPoint erhältlich. Gletsch bietet allen Besuchern, von den Pauschalreisenden über Individualisten bis hin zu Familien ein echtes Erlebnis in der grandiosen Welt der Zentralalpen.

## ZUSATZINFORMATIONEN ZU DEN ORTSWEGWEISERN



**InfoPoint**..... Tourist-Infos aus den Regionen Wallis, Uri, Surselva, Leventina, Haslital. Personelle Betreuung durch Fronarbeiter der Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG.

**Hotel Glacier du Rhône** .... Erbaut 1857 von der Hotelierfamilie Seiler als Gebirgshotel mit historisch wertvollem Speisesaal, rustikalen Nebenräumen und Zimmern mit gepflegter Nostalgie-Einrichtung.

**Anglikanische Kapelle** ..... erbaut 1907/08 von der Familie Seiler.

**Wasser-Forum** ..... Erlebnisorientiertes Informationsforum. Hier wird die Kraft des Wassers als Naturelement sowie als technische und spirituelle Energiequelle fühlbar gemacht.

**Kleinkraftwerk "Blauhaus"** .... Historische Wasserkraftanlage in der früheren D pendence des Hotels Glacier du Rh ne (Baujahr 1899) Hersteller Th. Bell AG, Kriens, Turbinenleistung 605 PS/45 kW, Wassermenge 42 l/sek. Sie ist betriebsfähig hergerichtet worden.

**Kleinkraftwerk "Ehemalige Garage Hotel Glacier du Rh ne"** Baujahr 1948, ehemals gespeisen vom Totensee auf dem Grimselpass.

**Hydrometrische Station** ... Messung der Abflussmenge der Rotte. Beachten Sie die Schaufenster-Infos an der Station sowie im Wasser-Forum. Aktuelle Daten auf dem Handy abrufbar: Q 2268 an 234.

**Alpkaserei**..... Herstellung und Verkauf von herrlichem Alpkäse und Ziger; Besuch sehr zu empfehlen. Zulassung als alpine Käserei Nr. S 3883.

**Naturlehrpfad**..... Spannende Wanderung in 6 Stationen; Vielfalt des Gletschervorfeldes; Moränenwälle aus unterschiedlichen Epochen; Pionierpflanzen, welche die Dynamik des Gletscherflusses Rotte im Quellgebiet der Rhone erkennen lassen; Tiere im und am Bach; Feuchtzonen; Flachmoore. Beachten Sie die Info-Tafeln neben dem Parkplatz. Verkauf von Broschüren der Stiftung Landschaftsschutz im Infopoint und Souvenirshop beim Bahnhof.

**Bahnhof und Shop** ..... Bahnhof erbaut 1913 nach französischen Plänen der Compagnie suisse de Chemin de fer de la Furka/Brigue-Furka-Disentis (BFD). Attraktives Souvenir-Angebot mit Literatur und Filmen zur Bahngeschichte.

**Wetterstation** ..... Die historische Wetterstation von 1901 im Hotelgarten ist 2011/12 sorgfältig restauriert worden.

**Hotel Belvédère** ..... 1893 bis 1903 unterhalb der Furka-Passhöhe von der Hotelierfamilie Seiler erbaut; ursprünglich direkt am Rand des Rhonegletschers gelegen; Zimmer mit unterschiedlicher Nostalgie-Ausstattung. Auch die alljährlich ins Gletschereis gehauene Grotte ist ein Besuch wert.

